



IL MESSAGGERO MARITTIMO



31 gennaio 2007

Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

22:50

Archivio de "Il Messaggero Marittimo"



Elenco articoli

- ["Oocl" potenzia su Asia-Cina](#)
Battezzata "Oocl Tokyo" 8.063 teu
- [Autostrada tirrenica](#)
Martini non cambia posizione
- [Nuove regole trasporto animali](#)
Per ridurre lo stress e i danni subiti
- [Colmata nell'area di Marisabella](#)
Bari: "fronte del porto" ricorre al Tar
- [Autostrada Reggiolo - Ferrara](#)
Avviata gara per la realizzazione
- [Novità per CKYH Alliance](#)
Riorganizzate le rotte europee
- [Linea Tav Torino-Lione](#)
Esame modello su crescita traffico

Autostrada Reggiolo - Ferrara

BOLOGNA Primo passo verso la realizzazione della Cispadana. In seguito all'avviso pubblico per la costruzione e gestione, mediante project financing, dell'autostrada regionale (dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A 22 al casello di Ferrara Sud sulla A13) entro la data di scadenza fissata (2 gennaio 2007) sono arrivate agli uffici della Regione Emilia-Romagna sei proposte, presentate rispettivamente da: A.T.I Cintra Concesiones De Infraestructuras De Transporte S.A. - Merloni Finanziaria spa - Ferroviario Agroman S.A.; Mec spa; **Lombardi Project Srl**; A.T.I. Autostrada del Brennero spa - Coopsette soc. coop. - Pizzarotti & c. spa
Cordioli & c spa - Edilizia Wipptel spa - Oberosler cav. Pietro spa - Impresa di Costruzioni Geom. Collini spa - Consorzio stabile Co.Seam srl - Consorzio ravennate - Mazzi impresa generale di costruzioni; Società

Autostrada Estense; A.T.I. Astaldi spa - Società Italiana per Condotte d'acqua spa.

Ora sarà compito della Giunta regionale valutare le proposte e individuare quella maggiormente rispondente al pubblico interesse; successivamente verrà avviata - tenendo conto delle istanze dei territori interessati dall'opera - la gara pubblica per l'affidamento della concessione di costruzione e gestione dell'autostrada.

«Quando abbiamo presentato il bando - osserva Gian Carlo Muzzarelli, presidente della commissione regionale Territorio e ambiente, mobilità - ci siamo augurati che potesse suscitare l'interesse di diversi competitori. Così è stato: sei gruppi si sono proposti per la realizzazione della Cispadana, un segnale del forte interesse generato dal bando, e segna la bontà della scelta, che ha portato Regione, Provincia ed istituzioni locali, imprenditori ad assumere con coraggio la sfida per il futuro della regione e dell'area nord di Modena. Ora, dopo la scelta del promotore, inizieranno gli incontri per verificare, con gli enti locali la realizzazione del progetto esecutivo, gli impatti ambientali, i caselli. L'obiettivo è l'appalto entro l'anno ed il via all'opera entro il 2008. Tutto lascia quindi prevedere che l'opera sarà realizzata e percorribile secondo i tempi previsti, vale a dire verso il 2013».

[Partenze](#) | [Arrivi](#) | [Linee Regolari](#) | [Archivio](#) | [Ricerca](#) | [Chi siamo](#) | [La storia](#) | [Contatti](#) | [Inserzioni](#) | [Link](#)

©1999 Il Messaggero Marittimo - LIVORNO