

I colossi delle costruzioni per l'Uscita ovest

Scontro tra titani per la grande opera

SONO dei veri e propri colossi delle infrastrutture. Come emerso dal primo rapporto Anas sono 10 le imprese che hanno presentato la loro proposta di partecipazione al progetto di realizzazione del collegamento del porto di Ancona con la rete autostradale e prima ancora con la variante alla Statale 16.

C'è la **Lombardi Project srl** che compete in assoluto e la Net Engeneering spa che si presenta insieme a Geodeta. Due le imprese del Veneto, la Mantovani spa e la Adria Infrastrutture che per l'occasione fanno cordata, ma che singolarmente contano non pochi e prestigiosi incarichi.

La Società italiana per condotte d'acqua è sorta addirittura nel 1880: nei primi decenni l'attività si svolge prevalentemente all'esterno, Europa, Russia arrivando a costruire 817 chilometri di condutture. Oggi la struttura operativa della società conta di 7 direzioni centrali di produzione italiana; una direzione centrale di produzione estera; 3 settori specialistici: impalcanti; opere marittime; settore gallerie. Nell'elenco delle dieci c'è anche la nota Sira srl e la Impregilo che si occupa di progetti per le grandi opere nel settore pubblico, quali dighe e centrali idroelettriche, strade, ponti, ferrovie, aeroporti, lavori in sotterraneo e i progetti dell'alta capacità, che costituiscono la competenza di

base della tradizione Impregilo.

QUESTA AZIENDA è inoltre conosciuta per i sistemi per l'ambiente, le concessioni, l'edilizia e i servizi. La Vianini lavori spa di Roma si presenta insieme a Iridium e Dragados. La Vianini, rinomata per la realizzazione della Fiera di Milano, è presente da oltre un secolo nei settori più avanzati dell'ingegneria ha una leadership riconosciuta a livello internazionale, è controllata dalla holding Caltagirone spa, quotata in borsa, con attività non solo nelle costruzioni. La Maire engeneering

I DIECI
Tra le imprese
anche Impregilo,
Vianini, Lombardi,
Toto e gli spagnoli

si presenta con Toto costruzioni, mentre la Sis è di Lungarni spa. Il penultimo in lista è il gruppo Cintra-Ferrovial e Agromani. Cintra è un'impresa spagnola tra i maggiori promotori privati di infrastrutture. Con oltre 35 anni di esperienza che movimentano 15 milioni di euro di attivo consolidato. Ferrovial è uno dei leader mondiali tra i gruppi che si occupano della realizzazione delle infrastrutture con più di 100mila dipendenti. L'ultimo gruppo è quello formato da Merloni Finanziaria e Cmc, Cooperativa muratori e cementisti di Ravenna fondata nel 1901. La Cmc occupa circa 5mila persone delle quali 370 sono soci.

m. g. f.